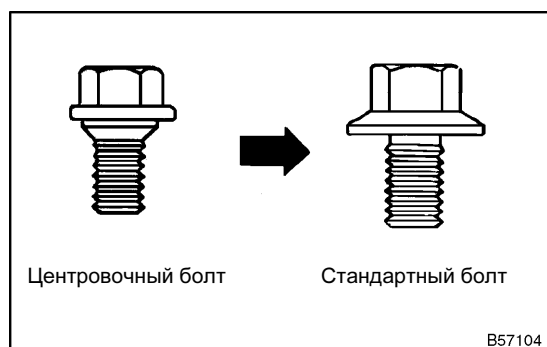


РЕГУЛИРОВКА

УКАЗАНИЕ:

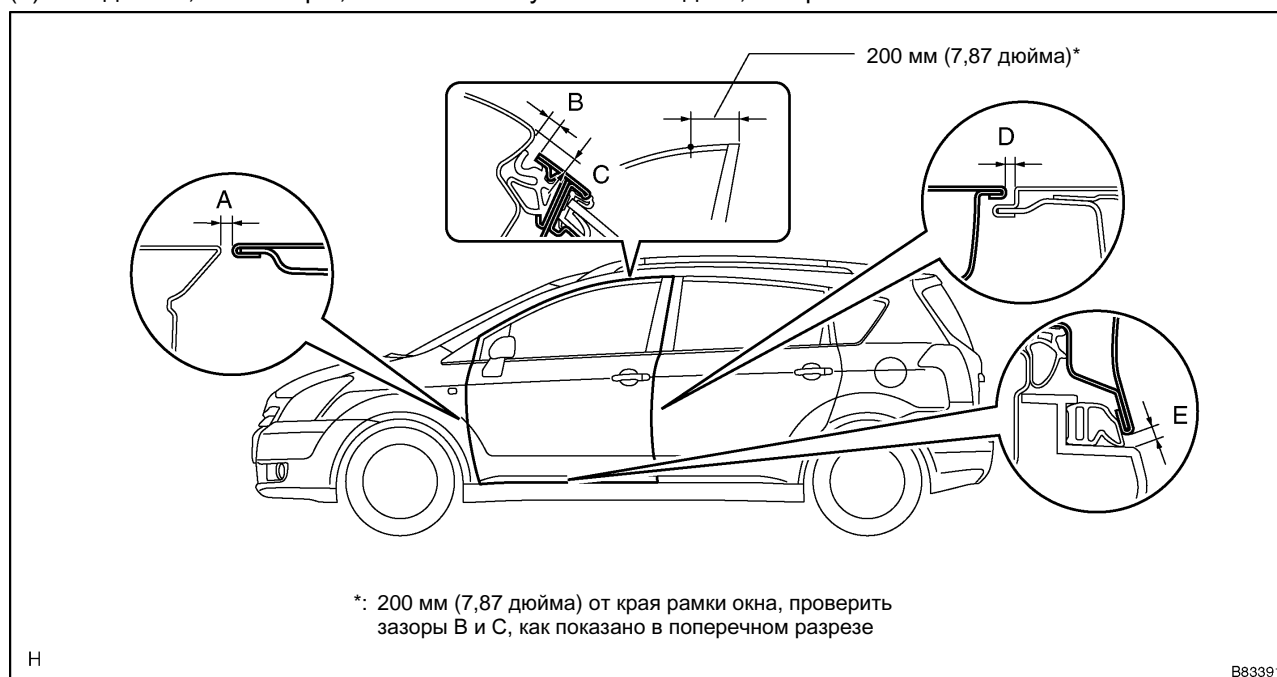
- Прежде чем приступать к регулировке положения двери в автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности и подушками безопасности занавесочного типа, необходимо отсоединить отрицательную (–) клемму от вывода аккумуляторной батареи. После регулировки проверить работоспособность контрольной лампы системы дополнительных средств безопасности (SRS), боковой подушки безопасности и подушки безопасности занавесочного типа (см. стр. 05-968).
- Последовательность действий одинакова для правой и левой сторон автомобиля.
- Ниже описаны операции, которые выполняются с левой стороны автомобиля.



- Центровочные болты используются для крепления дверных петель к кузову и двери. Невозможно произвести регулировку двери с установленными центровочными болтами. При регулировке центровочные болты следует заменить стандартными болтами (с шайбами).
- Момент затяжки болта, для которого не указано значение, можно найти в таблице (см. стр. 03-2).

1. ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДнюю ЛЕВую ДВЕРЬ

(а) Убедиться, что зазоры, отмеченные буквами от А до Е, не превышают номинальных значений.



Номинальные значения:

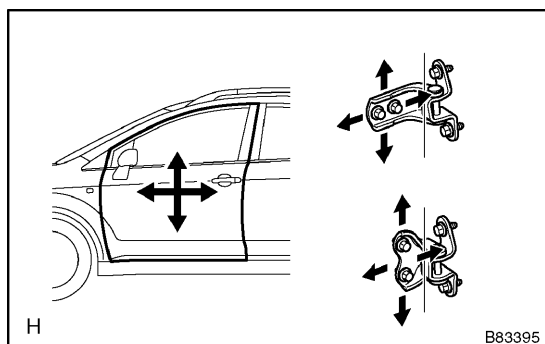
Расстояние	Значение	Расстояние	Значение
A	$4,8 \pm 1,5$ мм ($0,177 \pm 0,059$ дюйма)	D	$5,0 \pm 1,5$ мм ($0,197 \pm 0,059$ дюйма)
B	$5,5 \pm 1,5$ мм ($0,217 \pm 0,059$ дюйма)	E	$5,2 \pm 1,5$ мм ($0,204 \pm 0,059$ дюйма)
C	$7,1 \pm 1,5$ мм ($0,280 \pm 0,059$ дюйма)	-	-

2. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЛЕВУЮ ДВЕРЬ

- (a) Отсоединить отрицательный (-) провод от вывода аккумуляторной батареи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Работы необходимо начинать не раньше, чем через 90 секунд после выключения зажигания (OFF) и отсоединения отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. (Система дополнительных средств безопасности имеет собственный резервный источник питания. Если начать работу до истечения 90 секунд после отсоединения отрицательной клеммы от аккумуляторной батареи и выключения зажигания (OFF), может случайно активироваться система дополнительных средств безопасности (SRS).)



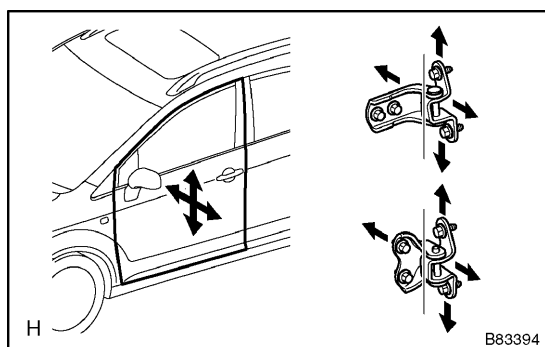
- (b) С помощью специального инструмента SST отрегулировать дверь в горизонтальной и вертикальной плоскости, ослабляя болты крепления дверных петель к кузову.

SST 09812-00010

- (c) После регулировки затянуть болты крепления петель к кузову.

Момент затяжки:

26 Н·м (265 кгс-см, 19 фунт-сила-футов)

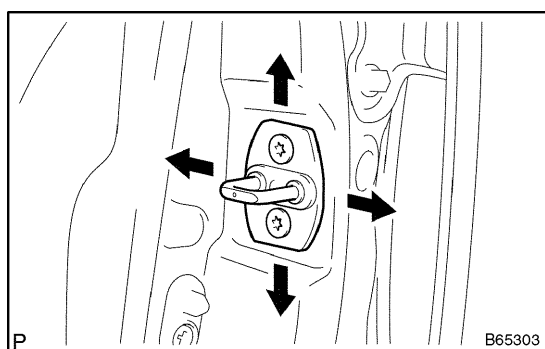


- (d) Отрегулировать дверь в горизонтальной и вертикальной плоскости, ослабляя болты крепления петель к двери.

- (e) После регулировки затянуть болты крепления петель к двери.

Момент затяжки:

26 Н·м (265 кгс-см, 19 фунт-сила-футов)



- (f) Отрегулировать положение защелки замка двери, ослабив винты крепления защелки и ударив по ней пластмассовым молотком.

- (g) После регулировки затянуть винты крепления защелки.

Момент затяжки:

23 Н·м (235 кгс-см, 17 фунт-сила-футов)

- (h) Подсоединить отрицательный (-) провод к выводу аккумуляторной батареи.

- (i) Проверить контрольную лампу SRS (см. стр. 05-968).